



Euroopan unionin  
osarahoittama

**Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027  
EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelma**

Oikeudenmukaisen siirtymän rahasto - JTF



**Hankehakemus**

**Tunnistetiedot**

Hakemusnumero  
903721

Tila  
Keskeneräinen

Hankehaun nimi  
Uudistuva ja osaava Suomi ohjelman 2021-2027  
kevään 2024 JTF haku kuntien ja kuntayhtymien  
perusrakenteen investointihankkeille

Hakuilmoituksen tunnus  
ESALII-009

**1 Rahoittava viranomainen**

Etelä-Savon maakuntaliitto

**2 Hakijaorganisaatio**

Hakijan virallinen nimi  
Puumalan kunta

Y-tunnus  
0166400-1

Postiosoite  
Keskustie 74

Organisaatiomuoto  
Kunta

Postinumero  
52200

Organisaatiotyyppi  
Kunta

Postitoimipaikka  
Puumala

Puhelinnumero  
015 888 9500

**2.1 Hankkeen yhteyshenkilö**

Etunimi  
Niina

Sähköposti  
niina.kuuva@puumala.fi

Sukunimi  
Kuuva

Puhelinnumero  
0503758541

Asema hakijaorganisaatiossa  
kunnanjohtaja

**3 Hankkeen perustiedot**

Hankkeen julkinen nimi  
Pistohiekan sataman toinen vaihe

Alkamispäivämäärä  
19.2.2024

Päätymispäivämäärä  
31.12.2025

Toimintalinja  
7 Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi

Erytistavoite  
7.1. Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä

### 3.1 Hankkeen toteutustyyppi

**Hanke toteutetaan** Yhden toteuttajan hankkeena

### 3.2 Julkinen kuvaus

#### Hankkeen julkinen tiivistelmä

Puumalan Pistohiekan sataman toisessa vaiheessa jatketaan venesatamakokonaisuuden rakentamista. Hankkeessa rakennetaan laituri, joka mahdollistaa risteilyliikenteen Pistohiekalle. Lisäksi satamaan investoidaan sähköt ja toteutetaan sähköveneiden latausmahdollisuudet. Hankkeessa investoidaan myös kanoottilaituri, joka mahdollistaa ohjelmapalveluyrittäjien toiminnan kohteessa.

#### Hankkeen nimi englannin kielellä

xx

#### Hankkeen julkinen tiivistelmä englannin kielellä

xx

### 3.3 Maantieteellinen kohdealue

#### Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

#### Maakunnat

Etelä-Savo

#### Kunnat

Puumala

#### Hankkeen toteutuspaikka

Postiosoite	Postinumero	Postitoimipaikka
Pistohiekanraitti	52200	Puumala

### 4 Hanketiedot

## 4.1 Hankkeen kohderyhmä, tarve ja tavoitteet

### Mitkä ovat hankkeen varsinaiset kohderyhmät?

majoitus- ja ravintolayrittäjät, ohjelmalveluyrittäjät, veneliikenteen harjoittajat, vakituiset asukkaat, vapaa-ajan asukkaat, veneilijät, matkailijat, pyöräilijät

### Mitkä ovat hankkeen välilliset kohderyhmät?

kuljetusalan yritykset

### Minkä tarpeen tai ongelman hanke ratkaisee?

Investointihankkeessa toteutettava laituri ratkaisee sen, että risteilytoimintaa harjoittavat alukset pääsevät turvallisesti rantautumaan Pistohiekalle. Lisäksi hanke mahdollistaa liikuntarajoitteisten henkilöiden matkustamisen, koska hankkeessa hankitaan pyörätuolilla liikkumisen mahdollistava ramppi. Hankkeella vastataan lisäksi sähköalusten tarpeisiin, sillä laituri sähköistetään ja sille tulee latauspaikat.

### Miten hanke on valmisteltu? Miten hanke vastaa alueelliseen siirtymäsuunnitelmaan?

Hanketta on valmisteltu yhteistyössä alueen yrittäjien, alusten päälliköiden, sähköveneyrittäjien, laituriasiantuntijoiden ja kunnan virkahenkilöiden kanssa.

Hanke toteuttaa hyvin alueellisen siirtymäsuunnitelman tavoitteita matkailualan kehittämisestä, hiilineutraaliudesta sekä vesiliikenneinfran kehittämisestä.

Hanke vastaa Älykkään erikoistumisen kärkeen "Kestävä matkailu ja monipaikkaisuus"

### Mitkä ovat hankkeen tavoitteet?

1. Kestävän matkailun edistäminen
2. Saavutettavat ja vähähiiliset matkaketjut
3. Vesistöreittien kehittäminen (mahdollistaminen)

### Mitä muutosta nykytilaan hanke tuo? Mikä on hankkeen uutuus/lisäarvo?

Esteettömät matkaketjut, vähähiiliset matkaketjut / vesistömatkailu

### Arvioi tuen ensisijainen vaikutus hankkeen toteuttamiseen

Hanketta ei toteuteta ilman tukea

### Perustelut tuen vaikutukselle

Hankkeen toimenpiteet parantavat yritysten kilpailukykyä, mahdollistavat vähähiilisten matkaketjujen kehittämisen ja esteettömän matkailun. Hankkeella kehitetään yritysten toimintaympäristöä. Investointi toteutetaan kunnan maalle paikkaa, joka hyödyttää koko Pistohiekan laajaa matkailualueita yrityksineen. Yrityksillä ei ole mahdollisuutta rakentaa venesatamia omiin rantoihin, joten yhteinen satama on perusteltu ratkaisu.

## 4.2 Toteutus ja tulokset

### Millä konkreettisilla toimenpiteillä hanke saavuttaa kuvatut tavoitteet?

- betoniponttonilaituri
- esteetön ramppi
- sähköveneiden latausmahdollisuus
- sähköt ja septitankki veneille

- kanoottilaituri
- opastusta

**Mikä tai mitkä ovat hankkeen konkreettiset tulokset? Mitä hankkeella saadaan aikaan? Miten tulokset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?**

- matkailijamäärän kasvu ja kohderyhmien monipuolistuminen
- sähköisen vesiliikenteen mahdollistaminen
- turvallisuuden parantaminen
- palvelutarjonnan laajentuminen
- Saimaa Geopark -kohteen saavutettavuuden parantaminen
- vähähiilisten liikkumismuotojen edistäminen
- kestävän hyvinvointimatkailun kehittyminen

**Mitä pitkän aikavälin vaikutuksia hankkeella saadaan aikaan? Miten vaikutukset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?**

Saimaan sähköisen sisävesiliikenteen kehittyminen / hiilineutraalit matkaketjut

**Miten tuloksia ja kokemuksia hyödynnetään hankkeen päättymisen jälkeen?**

opiksi muiden satamien kehittämiseen

**Vaihtoehto suunnitelmaksi toiminnan jatkumisesta hankkeen päättymisen jälkeen**

Kehitettyjä työkaluja, toimintamalleja tai kehitettyjä tuotteita hyödynnetään toteuttajan normaalitoiminnassa

**Kuvaa hankkeen yleisesti hyödynnettävät tulokset ja missä ne tulevat olemaan julkisesti saatavilla. Hankkeella tulee olla aluekehitysvaikutuksia, jotka ovat yleisesti hyödynnettäviä ja julkisia.**

Matkailijakohderyhmien laajentuminen Pistohiekalla eli matkustajamäärän kasvu. Tulos on suora lisääntyvä kassavirta yrityksille alueella. Lisäksi tulos on se, että laivurille syntyy Pistohiekasta uusi kohde/satama, johon uusia risteilyjä on mahdollista tehdä. Tulokset kuvataan kunnan verkkosivuille.

### 4.3 Ympäristövaikutukset ja ilmastokestävyys

**Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisia toimenpiteitä, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia?**

Kyllä

**Miten ympäristövaikutusten arviointi on tehty? Mitkä ovat arvioinnin johtopäätökset?**

Sähköisen veneliikenteen kehittyminen. Vaikutukset eivät tule olemaan merkittäviä, mutta positiivisia vaikutuksia kuitenkin syntyy vähintäänkin vähäisessä määrin.

**Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisen infrastruktuuri-investoinnin toteuttamisen, jonka odotettu elinkaari on vähintään viisi vuotta?**

Kyllä

**Miten hankesuunnitelmassa on**

**a) varauduttu ääri-ilmiöihin? Näitä ovat ainakin tuulet, tulvat, myrskyt, metsäpalot.**

hankkimalla etukäteen tietoa laitureiden kestävydestä haastavissa jääolosuhteissa ja olosuhteet huomioidaan myös laiturikilpailutusta tehdessä.

**b) varauduttu keskimääräisesti muuttuviin ilmasto-oloihin? Näitä ovat ainakin sateisuuden muuttuminen, talviolosuhteiden muuttuminen (routatilanne).**

ks. edellä

**c) huomioitu energiatehokkuus kaikissa hankkeen eri vaiheissa sekä hankkeesta aiheutuvien kasvihuonepäästöjen yhdenmukaisuus EU:n pitkän aikavälin ilmastotavoitteen kanssa?**

laiturikilpailutuksessa tarjoajilta vaaditaan sertifikaatteja

**Miten ilmastokestävyyden arviointi on suoritettu?**

Arvio kohdekohtaisten ennakoitujen vaaratekijöiden pohjalta

**Miten arvio on tehty (ketkä, miten, milloin)?**

eri laiturimallien ominaisuuksien vertailu.

## **5 Täydentävät tiedot**

### **5.1 Muilta rahoittajilta haettu rahoitus**

**Mitä sitovia sopimuksia tai aiesopimuksia on rahoitussuunnitelmassa esitetystä muun julkisen rahoituksen, kuntarahoituksen ja yksityisen rahoituksen osuuksista (ml. omarahoitusosuus)?**

Kunnanhallitus 12.2.2024 § xx päätti omarahoitusosuudesta ja sitoutumisesta hankkeeseen. Talousarviossa 2024 on varattu hankkeelle yhteensä 200 000 euron määräraha.

**Onko hankkeeseen haettu tai ollaanko hakemassa rahoitusta muilta rahoittajilta?**

ei

### **5.2 Yhteydet muihin hankkeisiin**

**Liittyykö hakemus muihin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista tai muista rahoituslähteistä rahoitettaviin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin?**

Kyllä

#### **Hanke 1**

**Mahdollinen hakemusnumero, hankekoodi tai diaarinumero**

Saavu Saimaalle!

**Hankkeen nimi**

Saavu Saimaalle!

**Miten tämä liittyy nyt haussa olevaan hankkeeseen?**

Saavu Saimaalle! -hankkeen Hop on Hop off -retket suuntautuvat Pistohiekan satamaan.

#### **Hanke 2**

**Mahdollinen hakemusnumero, hankekoodi tai diaarinumero**

Tarinareitti 62 -hanke

**Hankkeen nimi**

Tarinareitti 62 -hanke

**Miten tämä liittyy nyt haussa olevaan hankkeeseen?**

Tarinareitti 62 -esiselvityshankkeessa selvittävät retkireitit yhdistyvät Pistohiekan satamaan. Tulevaisuuden tahtotila on, että Pistohiekan sataman mahdollistamat vesireitit yhdistyvät Tarinareitti 62 -maasto/monitoimireitteihin.

**5.3 Hakijan osaaminen, hankkeen riskiarviointi, ohjausryhmä sekä saavutettavuusnäkökulma****Minkälainen on hakijan osaaminen ja kokemus hankkeiden toteuttamisesta ja hankesuunnitelman mukaisesta sisällöllisestä teemasta?**

Kunta on toteuttanut EAKR-, ESR- ja maaseuturahaston hankkeita. Kunta on toteuttanut laituri-investointeja.

Hanke toteutetaan siten, että ostopalveluna ostetaan tarvittavat materiaalit sekä asennus- ja konetyö.

**Riskit ja niiden hallinta hankkeen toteuttamisessa****Riskit liittyen hankkeen sisällön ja tulosten toteuttamiseen**

Vesiluvanvaraisuus  
Kustannusten kohoaminen

**Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.**

Toteutusaikaa 2025 vuoden loppuun saakka. Alustavat budjettitarjoukset.

**Riskit liittyen hankkeen yleiseen toimintaympäristöön**

Matkailijavirtojen hiipuminen

**Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.**

Jatkuva kehittäminen

**Riskit liittyen toteuttajaorganisaatioiden toimintaan**

Kunnassa on useammalla henkilöllä nyt hankintaosaamista laituri-investointeihin liittyen, joten riski on alentunut

**Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.**

Ajoissa kilpailuttaminen ja hyvä yhteistyö valvojan viranomaisen eli ELY-keskuksen kanssa

**Esitys hankkeen ohjausryhmän kokoonpanoksi**

- tekninen johtaja, Puumalan kunta
- Marko Tanttu, maakuntaliitto
- kunnanjohtaja, Puumalan kunta
- risteilyliikennettä Pistohiekalle harjoittava laivuri/laivurit
- Pistohiekan alueen yrittäjä

**Onko hankkeen pääasiallisena tarkoituksena tietyn verkkopalvelun kehittäminen, tarjoaminen tai ylläpito?**

Ei

## 5.4 Horisontaaliset periaatteet: EU:n perusoikeuskirja, YK:n vammaisyleissopimus ja sukupuolten tasa-arvo

### Miten sukupuolten tasa-arvon tavoite on huomioitu hankkeen suunnitelmassa?

Hankkeen tuloksena toteutettava infrastruktuuri mahdollistaa eri sukupuolille paremman harraste- ja matkustusympäristön. Lisääntyvä matkailijavirta alueella puolestaan lisää työvoiman tarvetta yrityksissä.

## 5.5 Horisontaaliset periaatteet: Muut EU:n perusoikeusasiakirjan mukaiset oikeudet ja periaatteet

Hakija vakuuttaa, että hankkeen suunniteltu toiminta noudattaa ainakin seuraavia EU:n perusoikeusasiakirjan mukaisia oikeuksia ja periaatteita:

### Turvalliset työolot

### Syrjintäkielto kaikelle syrjinnälle

**Vammaisten henkilöiden sopeutuminen yhteiskuntaan. Huomioitu erityisesti saavutettavuus työvälineiden suhteen ja esteettömyys työtilojen suhteen.**

### Henkilötietojen suoja

### Ympäristönsuojelu

## 5.6 Kestävä kehitys: Ekologinen kestävyys

### Luonnonvarojen käytön kestävyys

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

### Ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien vähentäminen

Ei myönteistä vaikutusta

### Kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus

Ei myönteistä vaikutusta

### Pinta- ja pohjavedet, maaperä sekä ilma (ja kasvihuonekaasujen väheneminen)

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Tavoiteltava sähköveneily on ympäristön näkökulmasta hyvä ratkaisu

### Natura 2000 -ohjelman kohteet

Ei myönteistä vaikutusta

## 5.7 Kestävä kehitys: Taloudellinen kestävyys

### Materiaalit ja jätteet

Selvästi myönteistä vaikutusta

Parantuvat matkailupalvelut

### Uusiutuvien energialähteiden käyttö

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

### Paikallisen elinkeinorakenteen kestävä kehittäminen

Selvästi myönteistä vaikutusta

#### **Aineettomien tuotteiden ja palvelujen kehittäminen**

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

#### **Liikkuminen ja logistiikka**

Selvästi myönteistä vaikutusta

### **5.8 Kestävä kehitys: Sosiaalinen ja kulttuurinen kestävyys sekä yhdenvertaisuus**

#### **Kulttuuriympäristö**

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

#### **Ympäristöosaaminen**

Ei myönteistä vaikutusta

### **5.9 Horisontaaliset periaatteet hankkeen pääasiallisena tavoitteena**

**Onko sukupuolten tasa-arvon edistäminen hankkeen pääasiallinen sisältö?**

Ei

**Onko syrjimättömyys ja yhdenvertaisuus hankkeen pääasiallinen sisältö?**

Ei

**Onko kestävä kehitys jollakin ulottuvuudella hankkeen pääasiallinen sisältö?**

Kyllä

## **6 Arviot määrällisistä tavoitteista**

**Hakemusvaiheessa ilmoitettavat arviot määrällisistä tavoitteista**

### **6.1 Tuotosindikaattorit**

<b>Tunnus</b>	<b>Indikaattori</b>	<b>Arvio</b>
RCO04	De minimis-tukea saaneet yritykset	0
RCO10	Yritykset yhteistyössä tutkimuslaitosten kanssa	0
RCO05	Uudet tuella aikaansaadut yritykset	0
ST01	joista naisten perustamia yrityksiä	0
RCO07	Yhteisiin tutkimushankkeisiin osallistuvat tutkimusorganisaatiot	0
RCO38	Tuen piiriin kuuluvan kunnostetun ja jälkikäyttöön otetun maaperän pinta-ala, hehtaaria	0
NO07	Turvetuotannosta vapautuneen, ennallistetun alueen pinta-ala, hehtaaria	0

### **6.2 Tulosindikaattorit**



Tunnus	Indikaattori	Arvio
RCR01	Uudet tuella aikaansaadut työpaikat	0
SL01	joihin työllistyvät naiset	0
RCR03	Tuote- tai prosessi-innovaatioita tekevät pk-yritykset	0
NR01	Verkostojen ja innovaatioekosysteemien kehittämät innovaatiot, tuotteet ja palvelut	2
NR03	Pk-yritykset, jotka aloittavat uuden liiketoiminnan	0
NR09	Pk-yritykset, jotka aloittavat energiatehokkuuteen tai uusiutuvan energian ratkaisuihin perustuvaa uutta liiketoimintaa	1

## 7 Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Täydelliset kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman taulukot sekä de minimis -tuki-ilmoitus ovat hakemuksen lopussa.

### Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Ei

### Hankinnat ja hankkeen pysyvyys

Infrastruktuuri-investointeja tai tuotannollisia investointeja sisältävän hankkeen toiminnan tulee olla pysyvää yleisasetuksen 65 artiklaan perustuen vähintään viiden vuoden ajan viimeisen tuen maksamista koskevan päätöksen tekopäivästä. Velvollisuus yritystukilain nojalla rahoitettavissa hankkeissa pienten ja keskisuurten yritysten osalta on kolme vuotta. Koskeeko edellä kuvattu velvollisuus hankkeen toimintaa tai investoinnin kohteena olevaa omaisuutta?	Kyllä
Suunnitellaanko hankkeessa kansalliset kynnysarvot ylittävien hankintojen tekemistä?	Ei

### Kustannusarvion tiivistelmä

	Yhteensä €
1 Investoinnit	197 044
Flat rate 1,5 % investointi	2 956
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0
<b>Nettokustannusarvio yhteensä</b>	<b>200 000</b>

### Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	140 000	70,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	60 000	30,00
3 Kuntarahoitus	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0
<b>Rahoitussuunnitelma yhteensä</b>	<b>200 000</b>	<b>100,00</b>

### Ennakkomaksatus

Haetaanko hankkeelle ennakkomaksatusta?	Ei
---	----

### Hakemuksen käsittelyn ehdot

Tuen hakija vakuuttaa tässä hakemuksessa ja sen liitteissä antamansa tiedot oikeiksi. Lisäksi hakija vakuuttaa, että hankkeen toimenpiteet eivät kohdistu samaan tai saman tyyppiseen toimintaan, joka on siirretty toisella suuralueella sijaitsevaan toimipaikkaan siten, että työpaikkoja menetetään alkuperäisessä toimipaikassa.

Tuen hakija vakuuttaa, että sillä ei ole takaisinperintäpäätökseen perustuvaa maksamatonta täytäntöönpanokelpoista saatavaa avustuksia ja tukia myöntäville julkisyhteisöille.

Tuen myöntävällä välittävällä toimielimellä on laissa säädettyjen tiedonsaantioikeuksien perusteella oikeus tarkastaa tuen hakijaa koskevat verovelkatiedot, arvonlisäverovelvollisuutta koskevat tiedot sekä muut välttämättömät toiselta viranomaiselta tai yksityiseltä saatavat tiedot, joilla voi olla vaikutusta rahoituksen myöntämiseen.

### Suostumus sähköiseen asiointiin

Hakija antaa suostumuksensa siihen, että kaikki asiakirjat koskien tätä hankehakemusta annetaan tiedoksi vain sähköisesti EURA 2021 -järjestelmässä. Tämä suostumus koskee kaikkia asiassa myöhemmin annettavia asiakirjoja, joita viranomainen tekee EURA 2021 -järjestelmässä.

Hankehakemusta ja hanketta koskevat asiakirjat ovat noudettavissa EURA 2021 -järjestelmästä.

### Lainkohdat

Laki alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan hankkeiden rahoittamisesta (757/2021) 51 §.

Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) 19 §.

### Suostumus Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman varoista rahoitettavia hankkeita koskevien tietojen julkisuuteen ja julkaisemiseen

Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman varoista rahoitettuja hankkeita ja tuen saajia koskeva tietojen julkisuus ja julkaiseminen on lakisääteistä. Kun tuen hakija on jättänyt hanketta koskevan hakemuksen, on hän hyväksynyt hanketta ja tuen saajaa koskevien tietojen julkaisemisen. Jos tuen hakija ei hyväksy ehtoa, ei hanketta voida ottaa käsiteltäväksi.

Hakija antaa suostumuksensa sille, että hanketta ja tuen saajaa koskevat tiedot julkaistaan EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman verkkopalvelun tietopalvelussa.

### Allekirjoitukset

### Liitteet

Hakija on varmistanut ja vakuuttaa, että asiakirjan liitteet eivät sisällä henkilötunnuksia tai EU:n tietosuojasetuksen artikla 9:n mukaisia ns. erityisiä, eli arkaluonteisia henkilötietoja, kuten mm. yksittäisten henkilöiden rotuun, etniseen alkuperään, poliittiseen mielipiteeseen, uskonnolliseen vakaumukseen, ammattiliiton jäsenyyteen, geneettiseen tai biometriseen tunnistamiseen, terveyteen tai seksuaaliseen suuntautumiseen liittyviä tietoja.

**Kustannusarvion liitteet****Rahoitussuunnitelman liitteet****Muut liitteet**

Tiedoston nimi	Kuvaus	Salassapidon perustelu
AVI_p_t_s_vesiluvast a.pdf	Vesilupa	
__52_Liite_1_Talousar vio_2024_ja_taloussuu nnitelma_2024-2026.pdf	Määräraha Pistohiekan laiturihankkeeseen esitetään kohdassa investoinnit	

## Kustannusarvio

### 1 Investoinnit

	2024	2025	Yhteensä
Koneet ja laitteet, ostettavat	192 044	0	192 044

#### Kustannusten perustelut

Aallonmurtajan jakaminen xxxxx euroa  
Betoniponttonilaituri xxxxx euroa  
Sähköliittymät ja asennus xxxxx euroa  
Opasteet xxxx euroa  
Kanoottilaituri xxxx e  
Esteettömyyden mahdollistava ramppi xxxx e

	2024	2025	Yhteensä
Koneet ja laitteet, leasing	0	0	0

#### Kustannusten perustelut

	2024	2025	Yhteensä
Aineettomat investoinnit	0	0	0

#### Kustannusten perustelut

	2024	2025	Yhteensä
Maa- ja vesialueet	0	0	0

#### Kustannusten perustelut

	2024	2025	Yhteensä
Rakennukset	0	0	0

**Kustannusten perustelut**

	2024	2025	Yhteensä
Muut investointeihin liittyvät kustannukset	5 000	0	5 000

**Kustannusten perustelut**

sähkölaitteiden asennukset (työn osuus)

	2024	2025	Yhteensä
Investoinnit yhteensä	197 044	0	197 044

**2 Tulot****3 Nettokustannusten yhteenveto**

	2024	2025	Yhteensä
Nettokustannukset yhteensä	200 000	0	200 000

**Rahoitussuunnitelma****1 Haettava EU- ja valtion rahoitus**

	2024	2025	Yhteensä	Osuus
EU- ja valtion rahoitus investointi	140 000	0	140 000	70 %

**2 Omarahoitus**

Rahoituslaji Kuntarahoitus

	2024	2025	Yhteensä	Osuus
Omarahoitus	60 000	0	60 000	30 %

### 3 Ulkoinen kunta-, muu julkinen ja yksityinen rahoitus

#### Rahoituksen yhteenveto

	2024	2025	Yhteensä	Osuus
Haettava EU- ja valtion rahoitus	140 000	0	140 000	70,00 %
Kuntarahoitus	60 000	0	60 000	30,00 %
Muu julkinen rahoitus	0	0	0	0 %
Yksityinen rahoitus	0	0	0	0 %
<b>Rahoitus yhteensä</b>	<b>200 000</b>	<b>0</b>	<b>200 000</b>	<b>100,00 %</b>
Julkinen rahoitus yhteensä	200 000	0	200 000	100,00 %
Julkinen tuki yhteensä	140 000	0	140 000	70,00 %

#### De minimis -tuki-ilmoitus

Harjoittaako hankkeen hakija hankkeessa taloudellista toimintaa, jossa on kyse tavaroiden tai palvelujen tarjoamisesta tietyillä markkinoilla?

Ei

Osallistuuko hankkeen toimenpiteisiin hyödynsaajina taloudellista toimintaa harjoittavia yksiköitä?

Ei